

バスターミナルの
ハブ化

100万人署名活動

アクアステーション(仮称)の設置へ

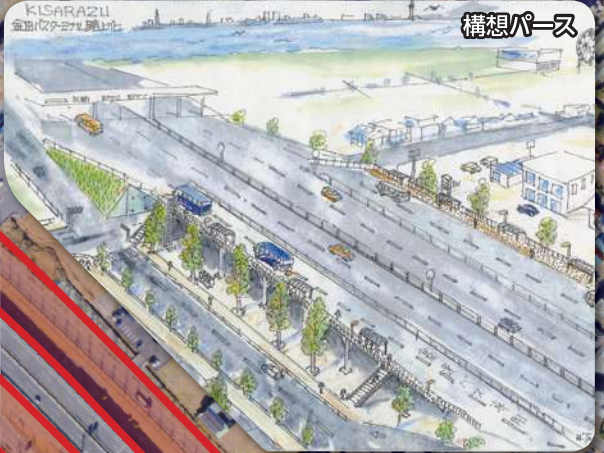
木更津金田料金所

KISARAZU
金田(仮)アクアステーション

構想パース



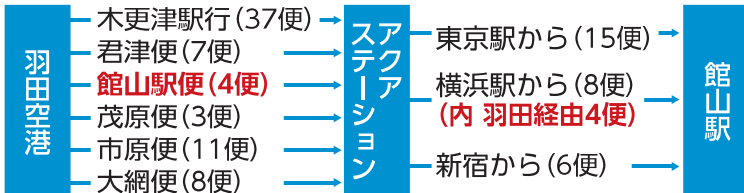
現在の公園敷地に
橋脚を立て高速道路上に



金田総合バスターミナル
(チバスタアクア金田)

アクアライン 敷設計画図

例) 羽田空港から館山方面へ帰る場合 (現在は日に4便です)



全てが利用でき、70便になり

アクアステーションから29便に!

政府においては、新型コロナウイルス感染症の影響により、個人消費や生産が急速に冷え込むなど、日本経済は足下で大幅に下押しされており、景気の回復基調は明らかに転換し下降局面に入っているとの見解を示しました。この地域も、今後訪れると思われる経済の低迷、全国の急激な少子高齢化にさらされることとなります。今後もこの地域に人々が集まり未来に渡って繁栄していくためには、アクアラインによる都心へのアクセスの良さを最大限に生かしていくことが必要で

あり、アクアライン普通車 800 円の継続と同様に考えたいのが、2024 年に開通の予定 (大栄～横芝) の圏央道、また館山道を活用した、アクアラインを通行する高速バス網の充実であります。この高速バスの利用者は、平成 20 年 505 万人、平成 29 年には 607 万人と増えては来ておりますが、路線数が平成 20 年は 19 路線だったものが、平成 29 年には 28 路線までに増えたにもかかわらず、これまでの様な大幅な利用者増とはなっておりません。これは人口の減少、少子化による人口の流動性が小さくなってきている影響と思われる。また、コロナ禍においては乗客数がピーク時の 4 割程度にしか回復しておらず、減便も余儀なくされているとの話しもあります。このままでは将来は地域の路線バスと同様に高速バスも大幅な減便となってこの地域が人々に選ばれなくなるのでは、と危惧をします。

そこで、今後もこの高速バス網の利用者を増やすためには現在では東京行きは東京へ、新宿行きは新宿へ、羽田行きは羽田にと、ほとんどの路線が一目的地にしか行く事ができない路線のシステムを、電車でいえば、千葉駅、東京駅の様な、バスでいえばバスタ新宿の様な、**乗り継ぎができ何処にでも行けるハブ化されたバスターミナル**を作り利便性を良くすることが必要と考えます。

その起点となるハブ化されたバスターミナル「(仮称) **アクアステーション**」を、木更津金田本線料金所近くのアクアライン連絡道路上に設置することであると考え、そのことを実現させるために、44 万 18 名の署名を集め、アクアライン普通車 800 円を実現に導いた活動と同様の 100 万人署名活動を行いたいと思います。アクアライン普通車 800 円化により全国の地方の中でも、まだ可能性の残る地域となっているものの、コロナ禍、急激な少子高齢化の中では、待っているだけでは発展は見込めません。そして対応の遅れはもう許されません。是非、本趣旨をご理解の上ご協力をお願い致します。

アクアライン 800 円推進協議会 会長 榎本 光男 (君津商工会議所会頭)

発起人団体 市原商工会議所 木更津商工会議所 君津商工会議所 館山商工会議所

アクアステーション(仮称)実現化100万人署名活動推進協議会

事務局 〒299-1163 千葉県君津市空師1-11-10 君津商工会議所内

TEL : 0439-50-9000 FAX : 0439-52-0177

<https://www.aqua-sta.com>



要望署名簿

高速バスターミナル(アクアステーション)を
アクアライン連絡道路上の
木更津金田本線料金所付近に設置する事
を求めます。

内閣総理大臣 殿
財務大臣 殿
国土交通大臣 殿
行政改革担当大臣 殿
衆議院議長 殿
参議院議長 殿

御住所	御氏名